




Duševní a průmyslové vlastnictví

*Fy. Ing. PECHAL, CSc.-PIS*

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL	PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Antonín PECHAL, CSc.					
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	Projektové a inženýrské služby					
				602 00 BRNO, Lidická 42					
INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			tel: 545 213 466, fax: 545 211 294, e-mail: pis@pechal.cz					
STAVBA	III/00221 LADNÁ, most ev.č. 00221 – 2			DATUM	ŘÍJEN 2012	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
ČÁST E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				STUPEŇ	PDPS	OKRES	BŘECLAV		
				ČÍS.ZAK.	P2/026/21	OBEC	LADNÁ		
				MĚŘÍTKO	FORMÁT				
				ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ				
				E					

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **1.1. Stavba**

Název stavby : III/00221 LADNÁ, most ev. č. 00221 – 2  
Příloha číslo : E. Zásady organizace výstavby – plán POV  
Místo stavby : Silnice III/00221  
Obec : Ladná  
Okres : Břeclav  
Katastrální území : Ladná 678872  
Evid. č. mostu : 00221 - 2  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň projektu: : PDPS – proj. dokumentace pro provádění stavby

## **1.2. Investor, objednatel:**

Název, adresa : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno

## **1.3. Projektant**

Generální projektant : Ing. Antonín Pechal, CSc.- Projektové a inženýrské služby  
(PIS), Lidická 42, 602 00 Brno, IČO 105 49 439

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič  
Zodpovědný projektant : Ing. Vojtěch Konečný

# **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

## **2.1. Základní údaje o stavbě**

Předmětem akce je výstavba nového silničního mostu na silnici III/00221 přes železniční koridor Břeclav – Brno, staničení km 90,766 64.

Stávající most pochází z roku 1929. Jedná se o železobetonovou rámovou monolitickou konstrukci spojitou, o třech polích. Střední pole bylo v druhé polovině 60. let minulého století rekonstruováno v souladu s požadavky na elektrifikaci tratě.

S ohledem na stavební stav mostu, který je hodnocen jako V-špatný, proběhne jeho demolice a výstavba mostu nového.

Nový most bude situován na místě původního mostu. Nový most bude mít pouze jedno pole o rozpětí 24,57 m. Hlavní nosnou konstrukci mostu budou tvořit dva plnostěnné ocelové svařované nosníky. Hlavní nosníky budou spojeny ocelovými příčníky, na něž bude vybetonována spřažená ocelobetonová deska mostovky. Most bude mít levostranný chodník šířky 1750 mm (strana blíže k zastávce Ladná). Šířkově bude most uspořádán se dvěma jízdními pruhy o min. šířce pruhu 3,5 m. Podélné a výškové proporce mostu výrazně zlepší situaci ve

vztahu k průjezdnému profilu tratě – budou odstraněny stávající pilíře blízko tratě a nový most bude mít dolní hranu o min. 0,55 m výš, než je spodní hrana stávajícího mostu.

## **2.2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba se nachází na silničním tělese silnice III/00221 (od místa křížení se silnicí II/425 v délce cca 209 m směrem na Břeclav) a silnice III/00222 (od místa křížení se silnicí III/00221 v délce cca 51 m směrem na Ladnou). Do obvodu staveniště zasahují i pozemky pod rekonstruovaným mostem.

## **2.3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Obvod staveniště je dán obrysem silničních těles silnice III/00221 a III/00222 v rozsahu jejich úprav a předpolím těchto silnic se zařízením staveniště. Dále do obvodu staveniště zasahují pozemky pod rekonstruovaným mostem. Rozsah těchto pozemků je dán úpravami terénu pod mostem a v jeho okolí a rozsahem přeložek IS. Obvod staveniště je patrný z přílohy *F.1 – Záborový elaborát*.

## **2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je uvažováno na stávajících silnicích III/00221 a III/00222 v předpolí jejich úprav v délce 2 x 30 m. Zařízení staveniště bude pouze v jednom jízdním pruhu, aby byl zajištěn příjezd na stavbu.

## **2.5. Návrh postupu a provádění stavby**

- Dopravně inženýrská opatření – uzavření mostu – viz *SO 102 – DIO – objízdná trasa*.
- Předání staveniště, zábor plochy POV, vybudování zázemí
- Zaměření a vytýčení inženýrských sítí.
- Kácení zeleně viz *SO 002 – Příprava území*.
- Odstranění vozovky a mostního svršku na mostě a v místě opěr.
- Demolice stávající nosné konstrukce a spodní stavby – viz *SO 001 – Demolice mostu*
  - zkrácení obou nástupišť o 10 m,
  - rozřezání středního pole, odstranění NK středního pole kolovým jeřábem,
  - osazení montážních Pižmo-pilířů do obou krajních polí,
  - snesení kabelu ZOK do zemní trasy - viz *SO 653 – Přeložka vzdušného ZOK – ČD Telematika*,
  - rozřezání a odstranění nosné konstrukce obou krajních polí,
  - rozřezání a odstranění stávajících pilířů,
  - přeložky kabelů SŽDC – viz *SO 652 – Přeložky kabelů SŽDC*
  - demolice zbytků spodní stavby.
- Výstavba nové spodní stavby
  - výkop na úroveň zákl. spáry spodní stavby,
  - dosypání pilotovací plošiny do navržené úrovně,
  - zřízení plošiny pro vrtnou soupravu,
  - provedení šablony pro vrtání pilot,
  - provedení pilot,
  - betonáž základu opěr, dříku opěr a úložného prahu, křídel, izolační nátěry.
- Zásyp opěry.

- Příprava montáže – zřízení montážních podpor a zasouvací dráhy viz *Příloha č.1 – Montáž OK – Fáze výstavby 1.*
- Montáž nové ocelové konstrukce mostu – viz *Příl.č.1 – Montáž OK – Fáze výstavby 2.*
- Betonáž železobetonové desky mostovky ve vozovce a chodníku – viz *Příloha č.1 – Montáž OK – Fáze výstavby 2.*
- Podélný výsun ocelové konstrukce mostu – viz *Příloha č.1 – Montáž OK – Fáze výstavby 3,4,5.*
- Demontáž zasouvací dráhy a montážních podpor.
- Osazení konstrukce na ložiska.
- Dokončení opěr, přechodové desky, schodiště.
- Osazení mostních závěrů.
- Položení izolace a betonáž říms.
- Provedení jednotlivých vrstev vozovky na mostě a mimo most.
- Oprava vrchního nátěru ocelové konstrukce mostu.
- Pokládka pochůzná vrstva izolace na chodníku.
- Provedení všech pružných zálivek a těsnění na mostě.
- Provedení povrchové ochrany betonových říms a spodní stavby.
- Vyvěšení kabelu ZOK do vzdušné trasy bez spojení s mostem - viz *SO 653 – Přeložka vzdušného ZOK*
- Úpravy terénu pod mostem.
- V průběhu prací na SO 201 bude rovněž postupně budován objekt *SO 101 – Komunikace*. Bude nejprve prováděno odstupňování stávajícího násypu. Budou zbudovány opěrné zdi v patách nových násypů – celkem se jedná o tři gabionové opěrné zdi viz *příl.č. B.2 Koordinační situace stavby*. Následně pak budou dosypávány násypy do potřebné úrovně. Na straně blíže k obci Ladrná bude napříč do násypu vložena v místě stávajícího vedení telekom. kabelu (Telefonica O2) rezervní chránička v hloubce dle požadavku správce (cca 1,0 m pod povrch vozovky). Na závěr budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a osazení příslušného vybavení komunikace (svodidla, dopravní značky apod.).
- Dopravně inženýrská opatření – Převod provozu na nový most.
- Vysazení nové zeleně viz *SO 801 – Náhradní výsadba*.
- Dokončovací práce.

## **2.6. Postup výstavby ve vazbě na omezení provozu na dráze**

### **2.6.1. Demolice stávajícího mostu, přeložky drážních kabelů**

- Zkrácení obou nástupišť o 10 m (osazení zábran)  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Rozřezání středního pole, prořezání spar:  
*2 × 6 hod.: napětová výluka v kolejkách č.1 a č.2, snížení rychlosti v kol.č. 1 i 2 na 50 km/hod. Minimální vzdálenost stávající nosné konstrukce středního pole od trakce je 260 mm.*
- Odstranění nosné konstrukce středního pole kolovým jeřábem:  
*3 × 3 hod.: napětová výluka i kolejová výluka kolejkách č.1 a č.2 (v nočních hodinách 0:30 – 3:30)*

- Osazení montážních Pižmo-pilířů do obou krajních polí, zajištění stávajících pilířů proti sklopení  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Snesení kabelu ZOK do zemní trasy  
*4 hod.: napěťová výluka i kolejová výluka v koleji č.2*
- Rozřezání a odstranění nosné konstrukce obou krajních polí  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Rozřezání a odstranění stávajícího pilíře na straně Ladné  
*3 × 6 hod.: napěťová výluka v kol.č.1, snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1*
- Rozřezání a odstranění stávajícího pilíře na straně sil. II/425  
*3 × 6 hod.: napěťová výluka v kol.č.2, snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.2*
- Přeložky kabelů SŽDC a ČD Telematiky – 15XN, DOK a 3ks zabezpečovacích kabelů  
*DOK – bez vlivu na provoz na trati, TK 15XN – bez vlivu na provoz na trati, výluka kabelu 12 hod.*
- Demolice zbytků obou opěr  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Demolice zbytků pilířů  
*6 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1*  
*6 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.2*

### 2.6.2. Výstavba nového mostu

- Provedení výkopů, bednění, betonáž nových opěr mostu vyjma závěrných zídek  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Osazení montážního Pižmo-pilíře a zasouvací dráhy na straně Ladné  
*6 hod.: napěťová výluka v kol.č.1*  
*2 × 8 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1*
- Osazení montážního Pižmo-pilíře a zasouvací dráhy na straně sil. II/425  
*6 hod.: napěťová výluka v kol.č.2*  
*2 × 8 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.2*
- Smontování nosné ocelové konstrukce na předpolí na straně Ladné  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*
- Betonáž ŽB desky mostovky a chodníku na předpolí mostu na straně Ladné  
*Bez požadavků na výluky či pomalé jízdy*

- Zásun nosné konstrukce mostu přes trať SŽDC  
8 hod.: příprava zásunu, snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1  
3 hod.: kolejová výluka v kol. č. 1 i 2 (v nočních hodinách 0:30 – 3:30)  
8 hod.: napěťová výluka v kol.č. 1 i 2, snížení rychlosti na 50 km/hod. v kol. č.1 i 2  
Minimální vzdálenost nosné konstrukce od trakce při zásunu je 1500 mm.  
2 × 6 hod.: dokončení zásunu, snížení rychlosti na 50 km/hod. v kolejích č.1 a 2
- Osazení nosné konstrukce na ložiska  
2 × 8 hod.: napěťová výluka v kol.č. 1 i 2, snížení rychlosti na 50 km/hod. v kolejích č.1 a č.2
- Odstranění montážního Pižmo-pilíře pro zásun mostu na straně Ladné  
2 × 6 hod.: napěťová výluka v kol.č.1, snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1
- Odstranění montážního Pižmo-pilíře pro zásun mostu na straně sil. II/425  
2 × 6 hod.: napěťová výluka v kol.č.2, snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.2

### 2.6.3. Dokončovací práce – oprava protikoroze ochrany, osazení ZOK, zpevnění svahů, přeložka kabelu DK44

- Oprava protikoroze ochrany ocelové konstrukce  
3 hod.: napěťová výluka i kolejová výluka kolejích č.1 a č.2 (v nočních hodinách 0:30 – 3:30)
- Vyvěšení ZOK ze zemní trasy na stožáry trakč. vedení  
4 hod.: napěťová výluka i kolejová výluka v koleji č.2
- Zpevnění svahů (v patě svahu) na straně Ladné  
8 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.1
- Zpevnění svahů (v patě svahu) na straně sil. II/425  
8 hod.: snížení rychlosti na 50 km/hod. v koleji č.2
- Přeložka kabelu DK44  
Bez výluky. Nutnost informovat správce 14 dní před zahájením prací na kabelu.

Traťové výluky a omezení dopravy, které bude vyžadovat demolice původního mostu a výstavba mostu nového, jsou dále podrobně specifikovány v objektu SO 651 – Traťové výluky SŽDC.

V rámci projektu DSP bylo zvažováno zřízení nulového (neutrálního) pole trakčního vedení v místě mostu během stavby. Z hlediska dynamiky pojezdu by bylo nutno posunout návěst KN ve směru Břeclav do žel. km 90,898, kdy by u nástupiště zůstali pouze dva vozy, s čímž zástupci SŽDC nesouhlasili. Zároveň se jako velmi problematické ukázalo přerušení téměř nového trakčního vedení. Za předpokladu výluk a omezení rychlosti při důležitých pracích v blízkosti tratě (demolice středního pole, zásun nového mostu) bylo dohodnuto, že **nulové pole zřizováno nebude**. Stávající trakční vedení nebude v rámci této stavby nijak upravováno.

## **2.7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Takové objekty stavba nezahrnuje.

## **2.8. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)**

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

## **2.9. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

### **2.9.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout**

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "\*".

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b> (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 05 01	Vytěžená hlušina
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

<b>kód odpadu dle OECD</b>	<b>Název nebezpečného odpadu</b>
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.



Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

### 2.9.2 Nároky na likvidaci odpadů:

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložení vytěženého a vybouraného materiálu na následující skládky:

- zemina, stavební suť a běžné odpady – vzd. 15 km
- ocel – vzd. 10 km
- případný kontaminovaný materiál (nepředpokládáme) např. asphalt s obsahem dehtu – vzd. 50 km
- odfrézovaný asphalt - skládka SÚS – 6 km

### **2.10. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je možný ze 3 stran - po silnici II. třídy č.425, dále po silnici III/00221 směrem od Břeclavi a konečně po silnici III/00222 směrem od Ladné. Přístup po silnicích III/00221 a III/00222 bude částečně omezen vybudováním zařízení stavenišť v předpolí úprav těchto silnic.

### **2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Průběh dopravy během rekonstrukce je řešen podrobně objektem *SO 102 – DIO – objízdná trasa*.

### **2.12. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Trat' je elektrifikovaná podle sestavy „S“, v systému střídavé trakce 25kV, 50Hz AC, zhotovitelé jednotlivých stavebních objektů musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavební postupy pro demolicí stávajícího a výstavbu nového nadjezdu musí respektovat níže uvedené požadavky.

Bezpečnost pohybu a práce osob na železnici obecně řeší předpis Stavební a technický řád drah. Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi související podle ČSN EN 50110-1.

Při práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ustanovení TNŽ 34 3109 zejména čl. 6.4 a normativní příloha „A“, zejména co se týká dovolených vzdáleností od živé části TV a kvalifikace pracujících osob.

Při práci osob, manipulaci s náklady a s dopravními a zdvihadacími zařízeními, práci se stavebními stroji apod. musí být dodržována stanovená vzdálenost podle čl. 6.4.3.3.

Při práci mechanismů musí být dodržen článek 6.4.5.6

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasících přístrojů.

Ochrana před dotykem živých částí TV je řešena podle ČSN 341530 jejich vzdáleností od země, staveb a konstrukcí, tj. polohou a izolací.

Ochrana neživých částí trakčního vedení a vodivých částí v jeho blízkosti před nebezpečným dotykovým napětím je ve smyslu ČSN EN 50122-1 (čl. 5.2) individuálním ukolejněním. Ve věci ukolejnění mostu bylo dohodnuto, že most ukolejněn nebude, neboť je splněna podmínka min. vzdálenosti od trakce tj. 800 mm.

Dále viz plán BOZP.

### **2.13. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Viz kap. 2.12. a plán BOZP.

### **2.14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Viz plán BOZP.

### **Výkresové přílohy :**

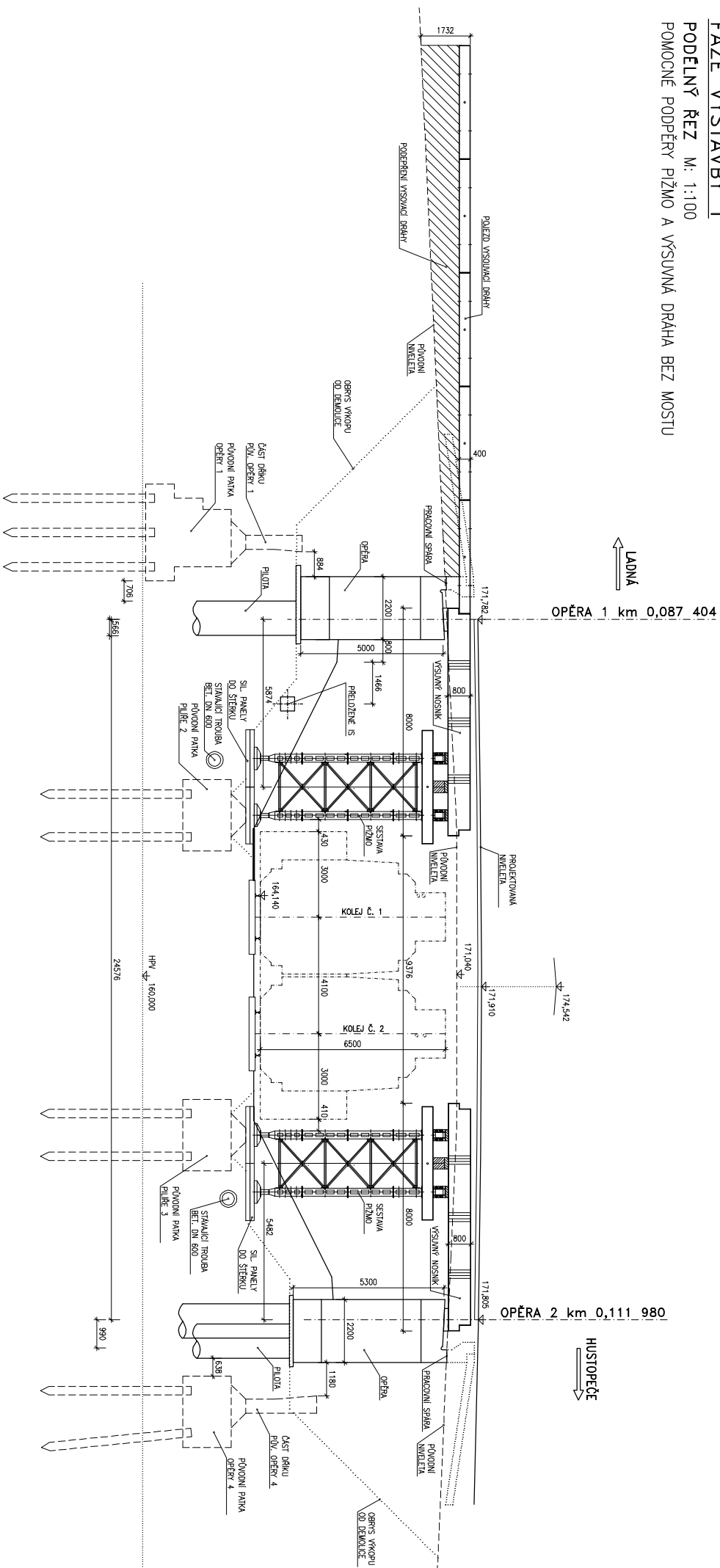
- Příloha č.1 - Montáž OK – fáze výstavby 1 až 5

Brno, říjen 2012

Vypracoval : Ing. Vojtěch Konečný,  
Ing. Petr Nečesal

## PŘÍLOHA Č.1 – MONTÁŽ OK

# POMOCNÉ PODPĚRY PIŽMO A VÝSUVNÁ DRÁHA BEZ MOSTU

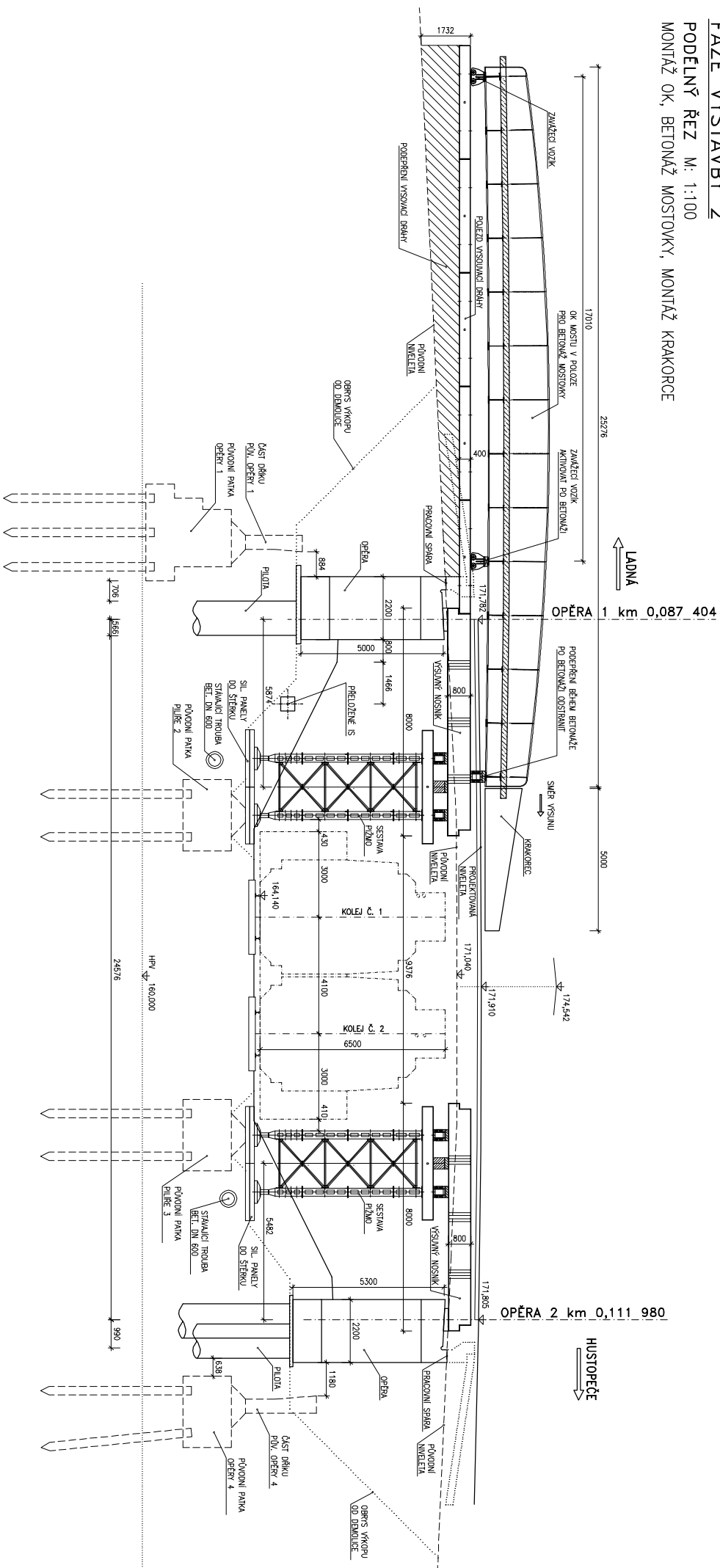


## FAZE VÝSTAVBY 2

PODELNÝ ŘEZ M: 1:100

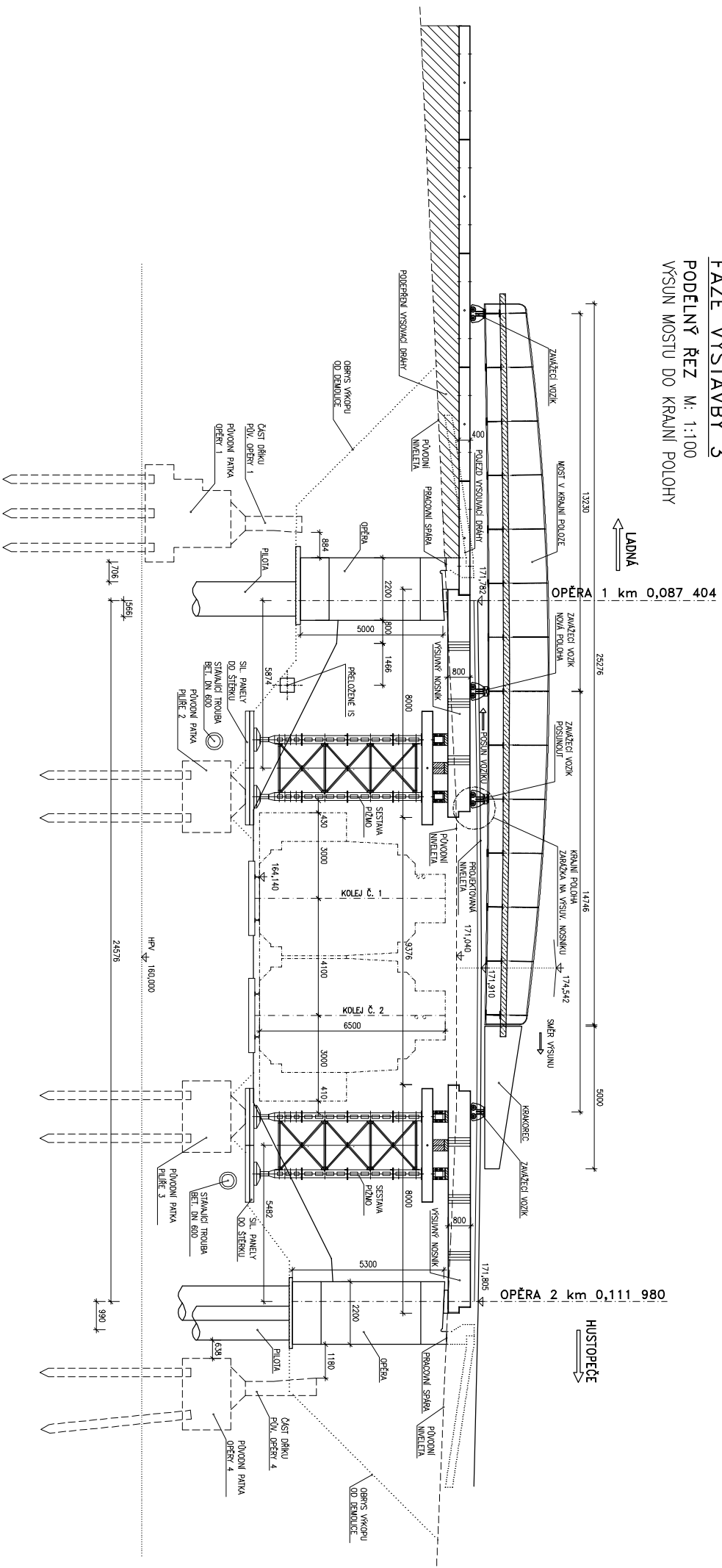
MONTÁŽ OK, BETONÁŽ MOSTOVKY, MONTÁŽ KRAKORCE

## PŘÍLOHA Č.1 – MONTÁŽ OK



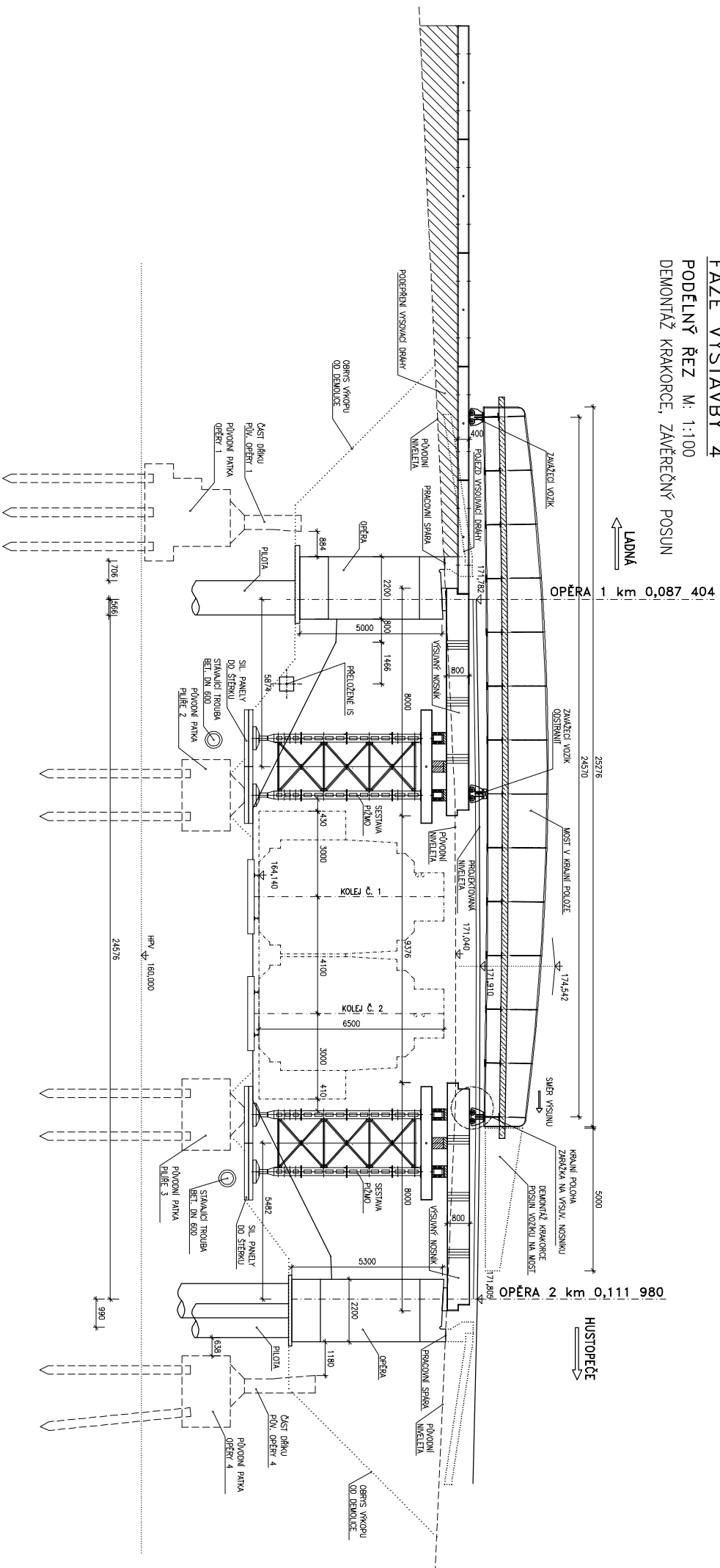
**FÁZE VÝSTAVBY 3**  
**PODELNÝ ŘEZ M: 1:100**  
**VÝŠN MOSTU DO KRAJNÍ POLOHY**

## PŘÍLOHA Č.1 – MONTÁŽ OK



## PŘÍLOHA Č.1 – MONTÁŽ OK

LADNA ↑



## PŘÍLOHA Č.1 – MONTÁŽ OK

